



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA



INFRAESTRUCTURA CON :

***INVERSIÓN, INSTITUCIONALIDAD Y
TRANSPARAENCIA***

Lima, Mayo 09 de 2018

ING. FRANCISCO JAVIER DAZA TOVAR
VICEPRESIDENTE JUNTA DIRECTIVA
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA



1. INFRAESTRUCTURA:

Gran aliado del desarrollo Económico y Social.

Encadenamiento para dinamizar en corto plazo, contribuyendo al repunte de la economía:

- Inversión más grande del país.
- Generador de empleo formal.
- Atracción de Inversión extranjera.
- Consolidación del Turismo.
- Consolidación del posconflicto. “Redes terciarias”.
- Mejoramiento de la competitividad del país.



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA



2. Los últimos años han sido IMPORTANTES para fortalecer el sector, con la expedición de leyes:

2011

LEY 1474 DE INFRAESTRUCTURA/2011

No a las licitaciones sin fase 2 y fideicomiso para el manejo del “anticipo”.

2012

LEY 1508 DE A.P.P./2012

Generó un esquema que incentiva la financiación privada de proyectos de infraestructura.

2013

LEY 1682 DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE/2013

Da primeros pasos para superar escollos prediales, ambientales y de interferencia de redes.

2018

LEY 1882 DE FORTALECIMIENTO DE LA CONTRATACIÓN PÚBLICA/2018

Garantías jurídicas para terceros de buena fe ante el evento de una nulidad, y adopción del pliego-tipo.



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA



3. La INVERSIÓN ha impactado positivamente el sector:

<u>Modo</u>	<u>Billones</u>
Carretero	70.1
Aéreo	6.5
Fluvial	0.3
Ferrovionario	1.1
Marítimo	4.6
Total	82.7

Porcentaje del “PIB”

<u>Año</u>	<u>Inversión</u>
• 2010	1.6%
• 2017	2.15%



4. Vigencias futuras 2019 -2048

- Total: **91.8 billones**
- Sector transporte: **82.1 billones.**
- Equivalen a: **8,5 % del PIB de 2018.**
- Compromisos del Sector Transporte próximo cuatrienio: **1.7 % del PIB.**

4.1. Las V.F. no hipotecaron al país

Totales como porcentaje del PIB

2019 - 2048	Próximo cuatrienio
9,5%	2,4%
PIB del 2018	PIB del 2018

Trasporte como porcentaje del PIB

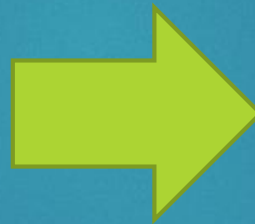
2019 - 2048	Próximo cuatrienio
8,5%	1,7%
PIB del 2018	PIB del 2018

5. Cierres financieros 4G

- *Doce (12) proyectos con cierre definitivo y dos (2) con crédito – puente.*
- *\$ 17.52 billones que representan un hito histórico en la financiación del sector.*
 - Banca Local: 42%
 - Banca Internacional: 20%
 - Mercado de capitales: 14%
 - Institucionales : 09%
 - Fondos de deuda: 08%
 - FDN: 06%
- *Mientras, las concesiones se han financiado parcialmente con créditos corporativos y equity propio.*
- *Se esperan:*
 - Tres (3) en el 1er semestre de 2018**
 - Cinco (5) en el 2do semestre de 2018**

6. Gestión contractual

La totalidad del programa - \$ 58.6 billones ya surtió todo el trámite presupuestal. Lo único que se necesita es ejecutar la inversión y para eso se requiere una buena gestión contractual por parte del Concesionario y la ANI en:



- Adquisición de predios.
- Permisos y licencias ambientales.
- Redes de servicios Públicos.

Fortalecimiento institucional de la ANI

- Ser un excelente **controller**.
- Personal exclusivo por proyecto.
- Perfiles idóneos por temas.



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA



7. Logros desde el 2010 sin el Programa 4G

	2010		2017
Kms. Doble calzada en operación	700 kms.		2.100 kms.
Kms. Red vial terciaria	135.679 kms.		142.284 kms.
Pasajeros transportados	20,1 millones		59 millones
Muelles concesionados	36		59
Kms. Red férrea en operación	1.223 kms.		1.798 kms.

8. Después del Programa 4G ?

- ***Completar la Preinversión del Programa Corredores de Paz por \$231.000 millones.***
 - Completar las vías secundarias.
 - Armonizar el ciclo presupuestal con nuevas inversiones.
- ***Dinamizar nuevas obras urbanas.***
- ***Priorizar soluciones a los problemas logísticos.***
- ***El objetivo debe ser complementar las inversiones del Programa 4G, para mejorar los niveles de servicio de la infraestructura en materia logística.***



8.1. *Proyectos por resolver en corto plazo*



Ejecutar el contrato vigente
Túnel de la Línea

\$224 mm



Licitar
Ruta del Sol Tramo II

\$375 mm*



Licitar APP
Río Magdalena

\$1,2 bn



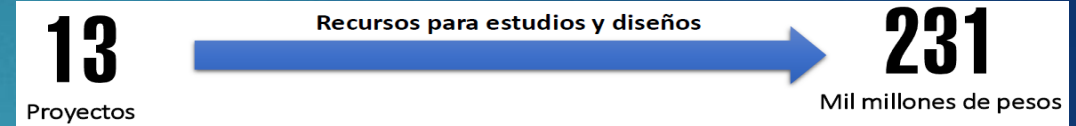
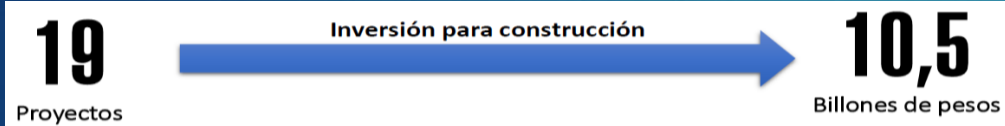
9. Plan Maestro de Transporte Multimodal 2015-2035



Programa Corredores de la Paz

Proyectos con estudios y diseños

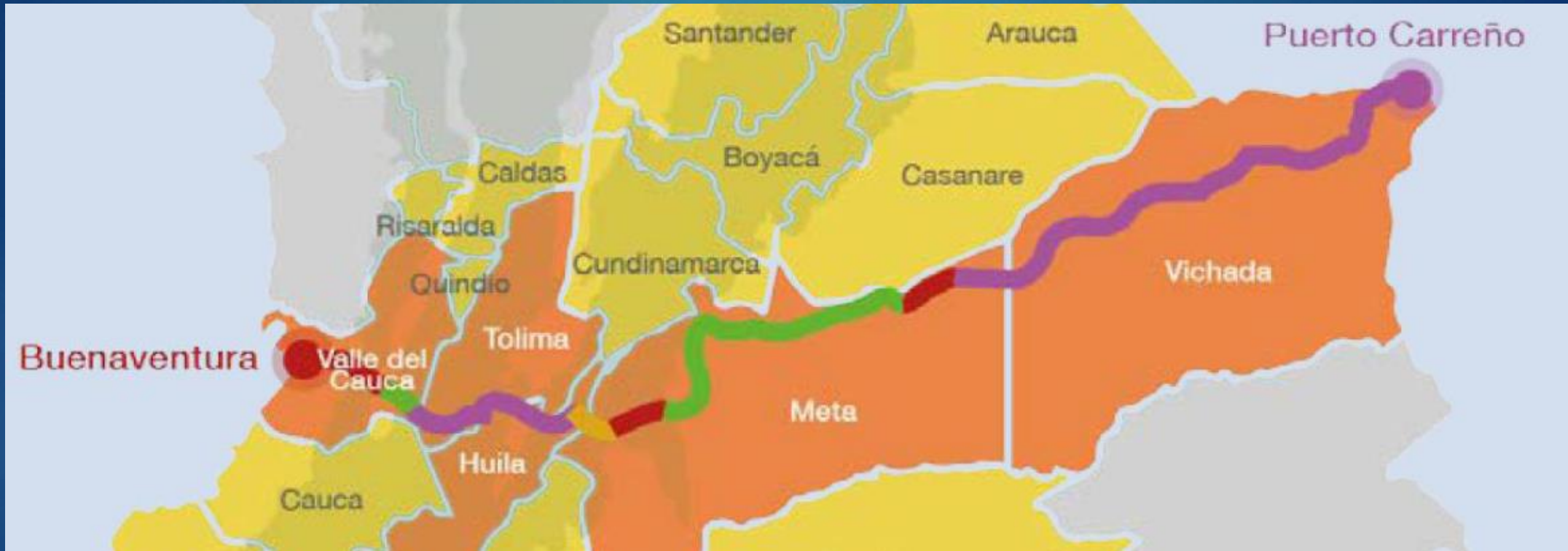
Proyecto sin estudios y diseños



		Primera Década	Segunda Década
	Componente	(Bill COP 2015)	
Red Básica	Fluvial	3,58	1,22
	Férrea	4,10	6,00
	Puertos (canales)	0,64	0,64
	Aeropuertos	15,73	1,13
	Vial		
	<i>Mantenimiento</i>	21,13	39,37
	<i>Reducción Saturación</i>	29,27	14,45
	<i>Mejora Especificaciones</i>	13,03	4,94
	Total Red Básica	87,48	67,75
		Fluvial	-
	Vial		
	<i>Mantenimiento</i>	-	6,99
Redes Integración	<i>Proyectos</i>	17,19	26,89
	Total Red Integración	17,19	36,04
	Inversión Anual	10,47	10,38
	Inversión Anual como porcentaje del PIB 2015	1,31%	1,30%



9.1. *Transversal Pacífico Orinoquía*



Se trata de una carretera de poco más de 1.450 kilómetros que, a través de la entraña de la cordillera Central, pretende comunicar directamente a Buenaventura con Tolima, Huila, Meta y Vichada, hasta llegar a Puerto Carreño, sin tener que transitar por el alto de La Línea. En su recorrido, recorrerá 350 de los 1.122 municipios.



10. TRANSPARENCIA

Entre 2011 y 2017 se realizaron:

INVIAS

- 610 procesos, cerca 9 billones.
- 29.507 propuestas.
- 48 propuestas promedio por proceso

ANI

- 30 proyectos adjudicados
- 58.8 billones de pesos de inversión en el Programa 4G



CÁMARA COLOMBIANA
DE LA INFRAESTRUCTURA



REFLEXIÓN FINAL

El crecimiento económico va
de la mano de los ingenieros



GRACIAS