



PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

3 AL 6

NOVIEMBRE DE 2014

HOTEL PANAMERICANO
Buenos Aires, Argentina



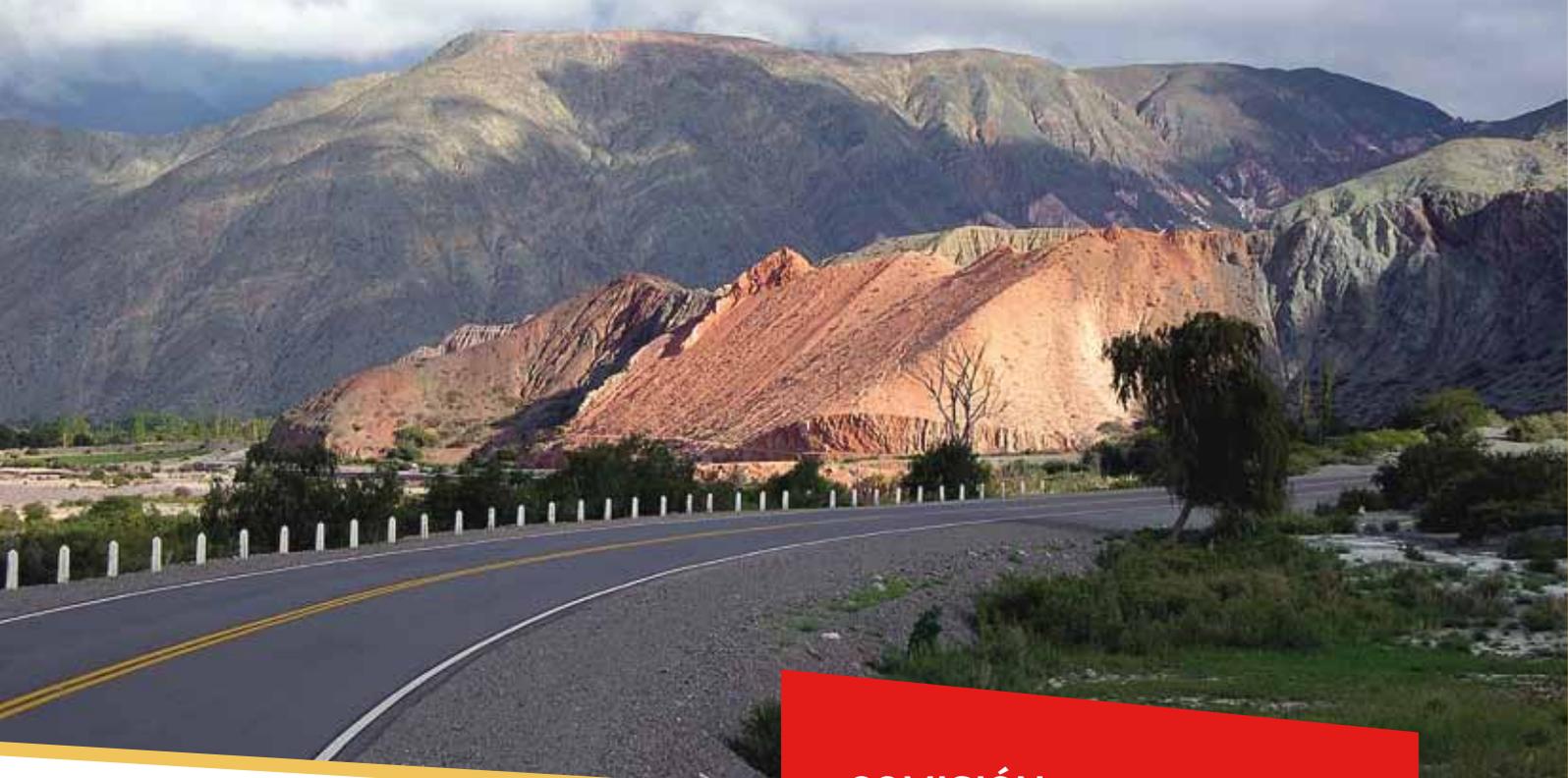
ORGANIZAN

COORDINAN



COMISIÓN PERMANENTE
DEL ASFALTO

www.congresodevialidad.org.ar



• SECRETARÍA DEL PRE-CONGRESO

Para información adicional las personas interesadas pueden dirigirse a:

Av. Paseo Colón N° 823 - 7° Piso
(C1063ACI) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
República Argentina
Tel/Fax: (+54 11) 4362-0898

secretaria@aacarreteras.org.ar
www.aacarreteras.org.ar
www.congresodevialidad.org.ar



• INFORMACIÓN Y RESERVA DE STANDS 8° EXPOVIAL 2014

Sra. Analía Wlazlo
Tel.: (+54 11) 4372-3519 o (+54 11) 4371-0083

aw@editorialrevistas.com.ar
aw@tradeshowsa.com.ar

Durante la celebración del Pre-Congreso, la Secretaría funcionará dentro de las instalaciones del Hotel Panamericano, donde se facilitará toda clase de información a los participantes.

» COMISIÓN ORGANIZADORA

PRESIDENTE:

Ing. Guillermo Cabana
Presidente de la
Asociación Argentina de Carreteras

VICEPRESIDENTES:

Ing. Jorge A. Rodríguez
Presidente del Consejo Vial Federal

Ing. Nelson Periotti
Administrador General de la
Dirección Nacional de Vialidad

COMITÉ EJECUTIVO

DIRECTOR EJECUTIVO:

Ing. Nicolás M. Berretta

DIRECTORES:

Sr. Enrique Romero
Ing. Daniel Russomanno
Ing. Marcelo Ramírez

SECRETARIO GENERAL:

Ing. Jorge Lafage



Ing. Guillermo Cabana
Presidente
Asociación Argentina de Carreteras

Mensaje del Presidente

“UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE”

Es para mí un honor, como Presidente de la Comisión Organizadora, dirigir a todos ustedes este mensaje de convocatoria al **Pre-XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**, un encuentro que será un foro de ideas acorde a los desafíos que la vialidad y el transporte de Argentina y la región tienen para los próximos años.

Por ello, invitamos a todos los profesionales, técnicos y funcionarios del sector a participar del Pre-Congreso, con el convencimiento de que esta nueva edición nos permitirá conformar un evento de calidad, dedicado a la transferencia tecnológica, el debate de ideas y el intercambio de conocimientos con un conjunto de expertos nacionales e internacionales.

Bajo el lema **UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE**, se abarcará un amplio espectro de temas que comprenderá desde innovaciones tecnológicas en la construcción de caminos, puentes y túneles, hasta la planificación de la logística en las ciudades y soluciones para la movilidad urbana, pasando por el diseño geométrico y el desarrollo de sistemas inteligentes de transporte, sólo por citar algunos ejemplos, dentro de una visión amplia y multidisciplinaria de la problemática que nos convoca.

El desafío planteado continúa siendo el perfeccionamiento de un sistema de transporte eficiente y sostenible, que responda adecuadamente a las demandas crecientes de un país en desarrollo, siempre teniendo en cuenta que el transporte por carretera tendrá un rol primordial e insustituible ya que es, y seguirá siendo por un amplio margen, el principal modo de traslado de personas y mercancías en toda la región y el mundo en general.

Una vez más, merece destacarse la decisión del Instituto del Cemento Portland Argentino, de ITS Argentina y de la Comisión Permanente del Asfalto de transformarse en partes integrantes del **Pre-XVII Congreso de Vialidad y Tránsito** al organizar en ese marco el **II Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón**, el **X Congreso Internacional de ITS** y el **X Simposio del Asfalto**, aunando así esfuerzos y enriqueciendo las temáticas a tratar y la convocatoria del evento.

Las anteriores experiencias, y especialmente la del **XVI Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** realizado en Córdoba en 2012, nos han demostrado que estos encuentros han superado las fronteras de nuestro país para convertirse en un evento regional e internacional, en donde el aporte y participación extranjera enriquece su contenido y optimiza el intercambio tecnológico y de conocimientos y experiencias.

En esta primera comunicación se detallan los aspectos más importantes de la organización del Pre-Congreso, como así también los lineamientos generales del evento, para así planificar con tiempo su concurrencia a unos de los foros más importantes del año.

Como en ocasiones anteriores se realizará conjuntamente la **ExpoVial Argentina 2014**, que funcionará simultánea y complementariamente con el desarrollo de las actividades técnicas y científicas. En ella, empresas y profesionales, tanto del país como de todo el mundo darán a conocer los últimos avances en materia tecnológica, de productos y servicios relacionados con el quehacer vial.

Por todo lo aquí expuesto, no puedo dejar de aprovechar la ocasión para una vez más invitar a todos los profesionales y técnicos, docentes, estudiantes e investigadores, empresarios, consultores y funcionarios de todos los niveles, a comprometer su asistencia y participación en esta nueva convocatoria que sin dudas será de gran provecho para todo el sector.

Asimismo, hago extensiva una especial invitación a los colegas extranjeros que comprometidos con el quehacer vial, deseen compartir y aportar sus conocimientos y experiencias en este importante evento, como lo han hecho en anteriores oportunidades, con la seguridad que nosotros sabremos recibirlos con la mayor cordialidad.

Bajo la consigna que siempre nos reúne, **“Por más y mejores caminos”** los convoco a encontrarnos en una ambiente de franca camaradería, en la ciudad de Buenos Aires del 3 al 6 de noviembre.

Ing. Guillermo Cabana
Presidente
Asociación Argentina de Carreteras



¿QUÉ ES EL PRE-CONGRESO?

Es un evento preparatorio del próximo **XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** que se realizará en 2016. Desde 2007, cuando se celebró por primera vez un Pre-Congreso, la Asociación Argentina de Carreteras se convenció de la necesidad de organizar este tipo de encuentros con periodicidad bienal para fomentar una mayor regularidad en la actualización y transferencia de conocimientos, generando un nuevo espacio para el intercambio de ideas y el desarrollo de proyectos futuros, incentivando también a la realización de más trabajos de investigación.

Constituye además una gran oportunidad para que todos los involucrados en la planificación, el diseño, la construcción, el mantenimiento, la gestión y seguridad vial, se encuentren para contrastar experiencias y enriquecerse con el intercambio entre colegas argentinos y del extranjero.

El **Pre-XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** se realizará en el **Hotel Panamericano**, ubicado en Carlos Pellegrini 551, a pocos metros del Obelisco, en el centro neurálgico de la Ciudad de Buenos Aires. Las sesiones se extenderán del **3 al 6 de noviembre de 2014** y serán jornadas durante las que los asistentes participarán de las diversas conferencias a cargo de especialistas invitados y talleres técnicos sobre problemáticas de actualidad.

Para esta edición, es importante destacar que el Instituto del Cemento Portland Argentino, ITS Argentina (Sistemas de Transporte Inteligente) y la Comisión Permanente del Asfalto realizarán conjuntamente al **Pre-XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** el *II Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón*, el *X Congreso Internacional ITS* y el *X Simposio del Asfalto* respectivamente, potenciando el desarrollo del evento, transformándolo en el gran encuentro de la vialidad argentina y regional del año.

Simultáneamente, se presentará la **8° ExpoVial Argentina 2014** que brindará a los asistentes la oportunidad de tomar contacto directo con fabricantes y proveedores en los rubros materiales, tecnología, equipos, software, servicios y señali-

LOS CONGRESOS ARGENTINOS DE VIALIDAD Y TRÁNSITO SON UN FORO DE INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS Y DEBATE DESTINADO A PROFESIONALES Y TÉCNICOS QUE DESARROLLAN SU ACTIVIDAD LIGADA AL SECTOR VIAL Y DEL TRANSPORTE EN GENERAL, YA SEA DESDE EL SECTOR PÚBLICO O PRIVADO Y EN EL ÁMBITO RURAL O EN EL URBANO.



zación entre otros. En un ambiente especialmente acondicionado, empresas constructoras, consultoras, proveedoras de equipos y materiales podrán exhibir sus productos, tecnologías y servicios. Esta exposición será de libre acceso a los asistentes durante todas las jornadas.

» OBJETIVOS

01. Generar un espacio adecuado para conocer las novedades en materia tecnológica y científica y fomentar el intercambio de ideas, estimulando así a los congresistas a desarrollar proyectos a futuro.
02. Actualizar, incrementar y consolidar conocimientos, incentivando la transferencia de experiencias entre profesionales de todos los sectores que comprende el quehacer vial.
03. Conocer y debatir sobre los avances en la gestión de las carreteras, la introducción de nuevas técnicas constructivas en las obras viales, intercambiar experiencias sobre los sistemas de mantenimiento, todo ello con el fin de optimizar los costos de construcción y conservación y lograr el menor costo de transporte.
04. Intercambiar opiniones sobre métodos de financiamiento y las alternativas más convenientes para la generación de recursos económicos.
05. Acceder a las nuevas tecnologías en materia de proyecto, construcción y gestión de pavimentos, obras básicas y obras de arte, tránsito, transporte, medio ambiente y seguridad vial.
06. Proporcionar el entorno adecuado para debatir sobre los diversos temas que involucran a la seguridad vial, en el marco del documento Decenio Mundial de Acción para la Seguridad Vial de las Naciones Unidas.
07. Impulsar el desarrollo de soluciones que permitan la transitabilidad permanente en los caminos rurales y discutir su impacto en el sistema productivo y logístico nacional.
08. Debatir sobre el ordenamiento, planificación y gestión del transporte, ya sea de cargas o de personas, en zonas rurales y urbanas.
09. Fomentar el intercambio de experiencias sobre intermodalidad de los transportes y la gestión de la logística.
10. Discutir las formas de mejorar la integración vial entre los países de la región, aprovechando la presencia de colegas de países vecinos.

» ANTECEDENTES

A través de casi 90 años, los **Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito** han adquirido una relevancia como foro fundamental de referencia en el sector vial y del transporte carretero y todos los aspectos relacionados directa e indirectamente con ellos. En sus últimas ediciones, este evento se ha posicionado a nivel internacional, superando los límites geográficos de nuestro país. Así lo ha demostrado su convocatoria, que ha contado con la participación de representantes internacionales provenientes de los cinco continentes.

Por iniciativa del Touring Club Argentino, en el año 1922 se celebró en la ciudad de Buenos Aires el I Congreso Nacional de Vialidad, organizado directamente por la Dirección Nacional de Vialidad. Posteriormente, de 1929 a 1940, se desarrollaron otros tres congresos bajo la misma modalidad de organización. Diversos sucesos locales e internacionales provocaron la discontinuidad de su realización pero no por ello el firme propósito de todos los que estaban comprometidos con su organización en que una vez superadas las dificultades se retomaría el camino emprendido.

Es así que en la III Asamblea Anual Ordinaria del Consejo Vial Federal se resolvió promover la concreción de un nuevo encuentro. Gracias a ese impulso, la quinta edición, a partir de la cual se pasó a denominar Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, tuvo lugar en Embalse de Río Tercero, provincia de Córdoba, del 5 al 13 de noviembre de 1964.

Simultáneamente, se creó la Comisión Permanente para llevar adelante estos Congresos, liderada por el presidente del Consejo Vial Federal, organismo que desde entonces es co-responsable de su organización. Se efectuaron así los siguientes Congresos:

• CONGRESO NACIONAL DE VIALIDAD

1922, I, en Buenos Aires.
1929, II, en Buenos Aires.
1937, III, en Buenos Aires y Córdoba.
1940, IV, en Buenos Aires y Mendoza.

• CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRÁNSITO

1964, V, Embalse Río III, Córdoba. 1997, XII, en Buenos Aires.
1968, VI, en Mar del Plata. 2001, XIII, en Buenos Aires.
1972, VII, en Mendoza. 2005, XIV, en Buenos Aires.
1977, VIII, en Buenos Aires. 2007, Pre XV Congreso, en Bs.As.
1981, IX, en Buenos Aires. 2009, XV, en Mar del Plata.
1985, X, en Buenos Aires. 2012, XVI, en Córdoba.
1992, XI, en Buenos Aires.

Con cada edición se ampliaba la convocatoria, logrando una creciente participación de profesionales y técnicos de nuestro país y del extranjero. El último Congreso realizado en el **Complejo Ferial de la ciudad de Córdoba**, reunió a más de **1.400 profesionales y técnicos** de más de **15 países**. Durante el desarrollo del Congreso se han tratado y debatido cerca de **150 trabajos técnicos**, seleccionados entre los más de **200 recibidos**. Se debe mencionar, asimismo, las conferencias especiales brindadas por destacados **especialistas nacionales** y de países tales como **Alemania, Australia, Austria, Brasil, Chile, Colombia, España, Estados Unidos, Francia, Italia, México, Reino Unido y Uruguay**.

Asimismo, debemos subrayar el gran éxito alcanzado por la **7° ExpoVial Argentina 2012**, exposición vial que fuera visitada por más de 4.900 profesionales; contándose con más de **75 expositores tanto nacionales como extranjeros**.

» ÁREAS TEMÁTICAS

Durante las cuatro jornadas del **Pre-XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** se desarrollarán ocho áreas temáticas en las que profesionales y técnicos de las diferentes especialidades presentarán sus experiencias y propuestas técnicas sobre los variados aspectos de las carreteras y el tránsito.

La presencia de destacados oradores nacionales y extranjeros permitirá a los asistentes tomar contacto con las técnicas y metodologías experimentadas y aplicadas localmente y en otros países, fomentando así la transferencia tecnológica y de conocimientos.

Los temas a considerarse en el **Pre XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** se agruparán para su tratamiento en las siguientes áreas:

» 1. GERENCIAMIENTO DE REDES VIALES



Esta Área se compone de todos los temas relativos a la operación de una red de carreteras y aquellos ligados a las herramientas necesarias para optimizar los recursos disponibles. Se considerarán los aspectos técnicos, normativos, el monitoreo, eva-

luación y asignación de tránsito. Las diferentes metodologías para garantizar fuentes genuinas de recursos, diferentes alternativas sobre el financiamiento, la interrelación entre el transporte carretero y otros medios y las necesidades de obras de integración regional.

Abarcará todos los temas que hacen a la problemática de los caminos, desde la definición de su función hasta la necesidad de estructurar un sistema que permita financiarlos en condiciones sustentables.

🕒 **Coordinador:**
Ing. Jorge Felizia

» 2. TRANSPORTE Y LOGÍSTICA



Los temas que se incluyen en esta Área son los relacionados con el transporte de mercancías y pasajeros y tienen como finalidad contribuir a lograr niveles óptimos, tanto en el movimiento de personas como de cargas, en el marco de un desarrollo

sustentable y el mejor uso de los recursos. Abarcará los aspectos que hacen a la regulación y planes de transporte, a su economía, a la coordinación entre los diferentes modos, y a la operación y equipamiento de los transportes de cargas y su relación con el uso eficiente de los recursos.

🕒 **Coordinadores:**
Lic. Silvia Sudol, Sr. Nestor Fittipaldi

» 3. MOVILIDAD URBANA



Debido al alto grado de motorización y concentración, las urbes medianas y grandes deben enfrentarse a infinidad de problemas relacionados con el tránsito, el transporte y la movilidad en las ciudades, lo que obliga a encontrar nuevos y más eficientes sistemas

de ordenamiento y racionalización. El mejoramiento del movimiento de vehículos y de los transportes públicos de pasajeros, como así también el correcto diseño de calles y la adecuada definición de prioridades en su utilización, permitirán evitar el agravamiento de la situación actual. En esta Área se facilitará la discusión de todos los aspectos relacionados con la movilidad urbana y la interrelación entre el tránsito urbano e interurbano.

🕒 **Coordinadores:**
Ing. Oscar Fariña, Ing. Jorge Felizia

» 4. SEGURIDAD VIAL



Las altas tasas de siniestralidad de la región en general y de nuestro país en particular, reclaman que se realice un profundo análisis sobre los diversos aspectos que componen a la Seguridad Vial. Por ello, será amplio el tratamiento de este tema, abarcando

desde la legislación, las políticas y la educación, hasta las metodologías de relevamientos de datos y métodos analíticos, pasando por el tratamiento de los diferentes elementos viales que hacen a incrementar los niveles de seguridad.

🕒 **Coordinadores:**
Arq. Eduardo Lavecchia, Lic. Pedro Centeno

» 5. PAVIMENTOS



En esta área se desarrollarán el *II Seminario Internacional de Pavimentos de Hormigón y el X Simposio del Asfalto*.

Dentro de estos encuentros, se tratarán todos los aspectos que hacen al diseño, construcción, conservación y

rehabilitación de los pavimentos en sus diferentes tipos, como así también los diversos aspectos relacionados con las obras básicas y la evaluación tanto de las características estructurales y superficiales como la de los equipos para tales fines.

🕒 **Coordinadores:**
Ing. Diego Calo, Ing. Norberto Cerutti

» 6. PROYECTO DE CARRETERAS



Se tratarán todos los aspectos que hacen a un eficiente y seguro tránsito en las carreteras desde el mismo momento en que se comienza a conformar el proyecto correspondiente.

Por ello, se tendrán en cuenta los temas directamente ligados al diseño geométrico de caminos, a las normas y los estándares referentes al mismo. Además, se debatirán los aspectos que hacen al diseño, construcción y conservación de puentes y túneles como así también las técnicas en los usos de materiales, métodos de evaluación, gerenciamiento de obras de arte y la gestión ambiental de proyectos.

🕒 **Coordinadores:**
Ing. Guillermo Grimaux, Ing. Tomás del Carril

» 7. TRANSPORTE INTELIGENTE



En esta área se desarrollará el *X Congreso Internacional ITS*.

Dentro de este evento, se expondrá y debatirá sobre el desarrollo y utilización de Sistemas de Transporte Inteligente, como así también todos los aspectos que hacen

al ingreso de nuevas tecnologías, a la promoción de la investigación aplicada y a la transferencia tecnológica tanto entre sectores como a nivel internacional.

🕒 **Coordinadores:**
Ing. Daniel Russomanno, Ing. Oscar Elorriaga

» 8. AMBIENTE



El cambio climático es uno de los mayores problemas globales que enfrenta el desarrollo de cara al futuro y el transporte (de cargas y pasajeros) es uno de los principales responsables de la emisión de gases de efecto invernadero. Por lo tanto, el sector tiene

una gran responsabilidad en la lucha para lograr un acuerdo climático efectivo y proveer un incentivo hacia el desarrollo sostenible.

La República Argentina presenta un fuerte compromiso de acción, el cual se materializa mediante la promoción de iniciativas de mejoramiento de la sostenibilidad del sector transporte, promoviendo proyectos que limiten el crecimiento de emisiones, siempre y cuando estos no comprometan el desarrollo nacional.

🕒 **Coordinadores:**
Lic. Haydee Lordi, Ing. Carlos Brunatti

DESTACADOS ORADORES NACIONALES Y EXTRANJEROS PERMITIRÁN A LOS ASISTENTES TOMAR CONTACTO CON TÉCNICAS Y METODOLOGÍAS EXPERIMENTADAS Y APLICADAS LOCALMENTE Y EN OTROS PAÍSES.



» INSCRIPCIONES

Usted puede pre-inscribirse completando el **FORMULARIO** que se encuentra en el sitio web: www.congresodevialidad.org.ar

Para completar su **INSCRIPCIÓN** y participar del Pre-Congreso, deberá realizar el pago online a través de www.congresodevialidad.org.ar o mediante las demás formas de pago previstas.

» CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción se han establecido de la siguiente manera:

CATEGORÍAS	Costo
Congresista NO Socio	u\$s 300.-
Congresista Socio (*)	u\$s 200.-
Estudiante (**)	u\$s 50.-
Funcionario (***)	u\$s 220.-

(*) Para ser considerado **Congresista Socio**, deberá acreditarse la condición de Socio de la Asociación Argentina de Carreteras (con el cumplimiento del pago de las correspondientes cuotas), o ser Socio de la Internacional Road Federation o Socio de la Asociación Mundial de la Ruta (AIPCR/PIARC).

(**) Podrán inscribirse estudiantes avanzados de disciplinas afines a los temas del Pre-Congreso, que acrediten fehacientemente esa condición, para asistir a las Conferencias Técnicas y concurrir a la ExpoVial Argentina 2014, con el arancel preferencial establecido, el cual no dará derecho a la participación en las actividades sociales.

(***) Todos los funcionarios de carácter internacional, nacional, provincial y municipal que no sean invitados especialmente por la Comisión Organizadora deberán acreditar tal condición.

Cada empresa socia podrá inscribir con cuota correspondiente a "Congresista Socio" hasta tres personas.

Nota: Los residentes en la República Argentina abonarán la Inscripción en Pesos Argentinos, al cambio fijado por el B.C.R.A. para el día anterior a la fecha de pago.

» ¿QUÉ COMPRENDE EL COSTO DE INSCRIPCIÓN?

PARA LOS PARTICIPANTES:

- Asistencia al Acto Inaugural
- Asistencia a todas las sesiones del Congreso
- Acceso a Expovial
- Documentación del Congreso:
- Revista Carreteras
- Programa del Congreso
- Catalogo de Expositores
- Cocktail de Bienvenida
- Certificado de Asistencia

» FORMAS DE PAGO

• Efectivo:

Directamente en la sede de la Asociación Argentina de Carreteras.

• Transferencia bancaria:

En pesos a la cuenta corriente de la Asociación Argentina de Carreteras, Código Bancario Único:

CBU 0070037520000037818793 (CUIT 30-53368805-1)

Para completar la inscripción, por favor enviar el comprobante de transferencia a: contable@aacarreteras.org.ar

• Cheque:

A nombre de Asociación Argentina de Carreteras. No a la orden

• Tarjeta de Crédito Visa:

- en la Asociación Argentina de Carreteras
- a través de la página Web

ANULACIONES

La anulación de la inscripción está sujeta a las siguientes condiciones:

• Anulación anterior al 3 de octubre 2014:

Se devolverá el 50% del importe abonado.

• Anulación posterior al 3 de octubre 2014:

No se reconocerá derecho a devolución de importe alguno.

» INFORMACIÓN GENERAL

IDIOMA

El idioma oficial del Congreso será el **español**.
Las principales **Conferencias y Sesiones** contarán con traducción simultánea al español.

SECRETARÍA

Para toda clase de información las personas interesadas pueden dirigirse a:

ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CARRETERAS

Av. Paseo Colón N° 823 - 7° Piso
(C1063ACI) C.A.B.A. - República Argentina
Tel/Fax: (+5411) 4362 - 0898
E-mail: secretaria@aacarreteras.org.ar
www.aacarreteras.org.ar

• Secretaría del Congreso

Hernán Ramírez
hramirez@aacarreteras.org.ar

Federico Andreon

fandreon@aacarreteras.org.ar

• Exposición

Analia Wlazlo
aw@tradeshowsa.com.ar

» SEDE

HOTEL PANAMERICANO BUENOS AIRES

La elección del **Hotel Panamericano Buenos Aires** como sede del **Pre-XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito** brinda al mismo la jerarquía, tecnología y comodidad que se busca para acompañar el desarrollo de la actividad.

Tarifa preferencial para asistentes al Pre-Congreso **u\$s 189.-**

• Informes y reservas:

Diego Pernas
dpernas@panamericano.us
Te.: (54 11) 4348-5100 / 5200

Dirección: Carlos Pellegrini 551 - Buenos Aires, Argentina.
Tel (54-11) 4348-5000
Fax (54-11) 4348-5250/51
www.panamericano.us

» PROGRAMA DE ACTIVIDADES

LUNES 3 (Día 1)

09:00 - 12:00	Acreditaciones
12:00 - 13:30	CEREMONIA INAUGURAL
13:30 - 14:00	Inauguración 8° ExpoVial Argentina 2014
14:00 - 15:00	Cóctel de Bienvenida
15:00 - 17:15	Sesiones del Congreso
17:15 - 17:45	Coffee break - Visita a stands
17:45 - 19:15	Sesiones del Congreso

MARTES 4 (Día 2)

08:00 - 09:00	Acreditaciones
09:00 - 11:15	Sesiones del Congreso
11:15 - 11:45	Coffee break - Visita a stands
11:45 - 13:15	Sesiones del Congreso
13:15 - 15:00	<i>Almuerzo (libre)</i>
15:00 - 17:15	Sesiones del Congreso
17:15 - 17:45	Coffee break - Visita a stands
17:45 - 19:15	Sesiones del Congreso

MIÉRCOLES 5 (Día 3)

08:00 - 09:00	Acreditaciones
09:00 - 11:15	Sesiones del Congreso
11:15 - 11:45	Coffee break - Visita a stands
11:45 - 13:15	Sesiones del Congreso
13:15 - 15:00	<i>Almuerzo (libre)</i>
15:00 - 17:15	Sesiones del Congreso
17:15 - 17:45	Coffee break - Visita a stands
17:45 - 19:15	Sesiones del Congreso
19:15 - 19:45	Cierre 8° ExpoVial Argentina 2014

JUEVES 6 (Día 4)

09:00 - 11:15	Sesiones del Congreso
11:15 - 11:45	Coffee break
11:45 - 13:15	Sesiones del Congreso
13:15 - 15:00	ACTO DE CLAUSURA



» 8º EXPOVIAL ARGENTINA

¿POR QUÉ PARTICIPAR?

Una nueva edición de la **ExpoVial Argentina 2014** se desarrollará simultáneamente al **Pre-XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito**. Será un espacio donde los expositores podrán dar a conocer sus productos y servicios ante profesionales de diferentes países, empresarios, operadores, usuarios y proveedores de tecnologías y servicios.

En ella, se exhibirán las últimas novedades desarrolladas para el perfeccionamiento de las carreteras y el transporte en todos sus aspectos.

La organización de esta **8º ExpoVial** tiene como objetivo armonizar las distintas empresas proveedoras en un amplio espectro, dentro de un ámbito de soporte para la oferta de sus productos y servicios.

Se encuentra dirigida a todos los involucrados en el quehacer vial, ya sea desde la planificación, el desarrollo y la ejecución de proyectos, tanto dentro del sector público (nacional, provincial y municipal) como del privado, de nuestro país y el exterior.

La **8º ExpoVial Argentina 2014** brindará la oportunidad de establecer una interrelación directa con los ámbitos académicos, tomando contacto con empresas constructoras, consultoras, proveedoras de equipos, materiales y tecnologías propias del sector del tránsito, el transporte y las obras de infraestructura.

Como temas prioritarios figuran la seguridad vial, tecnología inteligente, equipamiento y maquinaria para la construcción de puentes y caminos, aplicaciones del hormigón y asfalto, resultando este encuentro un lugar de privilegio para exponer y concentrar a un público con poder en la toma de decisiones.

Esta exposición será de libre acceso a todos los asistentes al **Pre-Congreso** y a invitados especiales durante toda la jornada y tanto su horario como ubicación permitirán una constante interrelación entre todas las actividades que se desarrollen.

Tanto los **Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito** como sus **Pre-Congresos** son únicos en su género, no sólo en el país sino en Latinoamérica. Participar es también una oportunidad única para generar negocios y difundir la tecnología, tomando contacto con un mercado disperso e interesante en continuo avance y actualización.

No lo deje para mañana y participe hoy.

» CONTACTO

Sra. Analía Wlazlo

Tucumán 1625, 2º A (C1050AAG)

Ciudad de Buenos Aires, Argentina

Tel/fax: (54-11) 4372-3519 // 4371-0083 / 5759

aw@tradeshowsa.com.ar





PRE-XVII CONGRESO ARGENTINO de Vialidad y Tránsito

8º EXPOVIAL ARGENTINA



X CONGRESO INTERNACIONAL ITS

X SIMPOSIO DEL ASFALTO

II SEMINARIO INTERNACIONAL DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN



UNA MIRADA AL FUTURO DE LAS CARRETERAS Y EL TRANSPORTE

ORGANIZAN

COORGANIZAN



Asociación Argentina de Carreteras

CONSEJO VIAL FEDERAL

Vialidad Nacional

COMISIÓN PERMANENTE DEL ASFALTO

ADHIEREN



www.congresodevialidad.org.ar